

# 1-ВО МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

## РЕГЛАМЕНТ

### ОРГАНИЗАТОР

Първото международно Ретро Рали България ще се проведе на 20 и 21 юни 2015 г. Организатори са БАК РЕТРО и АВТОТРАНС РЕЙСИНГ ТИЙМ.

### АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА

От 06 Май 2015 всеки работен ден от 9:00 до 16:00 часа на бул. Данаил Николаев 36

Тел. 029443523 и мобилен 0888 605 662

Email [kamenmihaylov@abv.bg](mailto:kamenmihaylov@abv.bg)

Организационният комитет ще бъде на разположение на 20 и 21 юни 2015 в щаба на ралито в хотел ..... адрес.....

Спортни комисари Венцеслав Орманов

Сави Панайотов

Директор Камен Михайлов

Заместник директор Георги Вълчев

Секретар Антоанета Маркова

### ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател - Йорданка Фандъкова – Кмет на гр. София

Членове

- Ваня Гюдерова – Председател на БАК – „Ретро”

-

### ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

# 1-во МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

---

Ретро Рали България е с обща дължина..... км. Маршрута, часовите контроли, транзитните контроли , финалните времена и т.н. са записани в пътните книги.

По време на цялото състезание трябва да шофирате повишено внимание и предпазливост!

## **ДОПУСТИМИ УЧАСТНИЦИ/АВТОМОБИЛИ**

Всички приятели на класическите автомобили са добре дошли

Водачът трябва да има валидно свидетелство за правоуправление

Организаторът си запазва правото да приеме или отхвърли превозни средства или екипажи без да посочва причини.

Допускат се автомобили с година на производство не по късно от 1985

Превозните средства се разделят на следните „епохи”

D до 1949

E 1950 до 1964

F 1965 до 1974

G 1975 до 1985

Водачът е отговорен и гарантира, че превозното средство отговаря на изискванията на закона за движение по пътищата.

## **ЗАЯВКИ**

Всички привърженици на Oldtimer автомобилите могат да участват в първото Международно Ретро Рали България. Моля да изпратите вашите заявки най късно до

12.06.2015 – 18.00 ч. на посочените адрес или email. Заявката трябва да бъде придружена с копие от платежен документ, като оригинала се представя на административния преглед.

Данни за банков код и IBAN ще намерите във формуляра за заявка за участие.

## **ТАКСА УЧАСТИЕ / ЗАСТРАХОВКА**

Таксата за участие е сто лева и включва всичко за пилот и навигатор с изключение на настаняване и гориво.

Всеки участник трябва да има валидна застраховка Гражданска отговорност. С подаването на заявката, водачът гарантира, че застраховката Гражданска отговорност е валидна и покрива превозното средство, което ще участва в състезанието.

# 1-во МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

---

## **ДОПЪЛНЕНИЯ – ПРИЛАГАНЕ И ТЪЛКУВАНЕ**

Разпоредбите на настоящия регламент могат да се променят в зависимост от изискванията на състезанието. Всяко изменение и или допълнение ще се издава под формата на бюлетини, които са част от настоящия правилник.. Тези бюлетини ще бъдат поставени на официално табло и ще бъдат раздадени на всеки екипаж.

Директорът е отговорен за прилагане на разпоредбите на настоящия регламент

Решенията му са окончателни и не се обжалват.

## **ДОКУМЕНТИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД**

Всеки участник трябва да се яви в 08:00 ч на 20.06.2015 на адрес..... за оформяне на документите и получаване на реквизити за състезанието.

На административната проверка се проверяват : свидетелство за правоуправление, регистрационни документи на превозното средство, застраховка Гражданска отговорност, платежен документ за такса участие – оригинал, Декларация за.....

Техническият преглед ще се провежда паралелно с административния. Мястото ще бъде в близост до церемониалния старт. Прегледа включва – одобрение от общ характер( контрол на марката, модела, стартови номера, рали плаки и т.н.)

## **СТАРТОВ РЕД – РАЛИ ПЛАКИ – СТАРТОВИ НОМЕРА**

Стартът за трите етапа се извършва по реда на стартовите номера, като най малкия номер стартира първи....

Плаките на състезанието трябва да се поставят на видно място в предната и задна части на автомобила и трябва да останат там по време на цялото състезание.

Състезателните номера трябва да се поставят на предните врати остават там за времето на състезанието.

## **Времеви карнети**

В карнетите се записва времето за преминаване на часовите контроли.

Екипажите са отговорни за представяне на карнета на часовите контроли и следят за точността на вписванията. Задължение на екипажа е да представи карнета в точното време и да провери правилността на записа. Съдията е единственото овластено лице, имащо право да въведе време в карнета.

## **ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ**

По време на състезанието всички участници са длъжни стриктно да спазват правилата за движение по пътищата. Нарушителите се наказват с решение на директора, като:

# 1-во МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

---

Първо нарушение – една наказателна минута

Второ нарушение – пет наказателни минути

Трето нарушение – изключване от състезанието

Превишаване на скоростта с повече от 30 км /ч от разрешените – изключване от състезанието

Други наказания – по преценка на спортните комисари

## **СТАРТИРАНЕ**

Автомобилите стартират на интервал от 60 секунди, по възходящ ред на състезателните номера

## **КОНТРОЛИ**

Всички часови и транзитни контроли са обозначени със стандартни табели на FIA в умален размер.

Пропускане на транзитна контрола (РС) се наказва с една минута

Отклонение от часова контрола (ТС) се наказва по следния начин:

а. Без наказание за закъснение до 15 минути

б. За предупреждение – 10 секунди за всяка минута предупреждение

в. За всяка пропусната часова контрола или закъснение повече от 15 минути – 1 минута наказание

Часовите контроли (ТС) се затварят 20 минути след теоретичното време за преминаване на последния автомобил. Участник не успял да премине до този срок отпада от състезанието автоматично.

## **РЕГРУПИРАНЕ**

В зоните за регрупиране ще получите , от отговорния съдия, време за старт

Целта на регрупирането е да се намали времето за изчакване между отделните екипажи, причинен от закъснения или повреди на някои от участниците.

По тази причина ще получите ново стартово време и ще се намали престоя.

## **ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

В пътната книга са зададени разстояния, максимална скорост и време за пресичане на лъча на измервателното устройство

# 1-во МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

---

В Ретро Рали България времеизмерването се извършва чрез фотоклетки.

Всяка 1/100 сек. предупреждение или закъснение се наказват с 1/10 сек.

За непреминаване или преминаване от грешна посока на контролата наказанието е 5 секунди.

В пътната книга особено ясно са обозначени отсечките за контрол на скоростта. Екипажът има за цел да не превишава предписаната максимална скорост. Допустимия толеранс е 10 км/ч. Всеки километър над този толеранс се наказва с една секунда към общото време.

Началото на измервателен обхват се обозначава с жълти конуси. След преминаване на жълтите конуси не може да се спира. Тази зона има летящ финал, обозначен с червени конуси.

**ВНИМАНИЕ!!!** Спиране между жълтите и червените конуси е забранено и се наказва с 5 секунди.

Екипажите, които изчакват стартовото си време преди жълтите конуси, или се забавят до преминаване на точката за измерване трябва да се движат плътно в дясно и да не пречат на другите екипажи.

## **Оценка/Одобрени помощни средства**

Оценяват се всички екипажи стартирали на първия етап и стигнали до финала.

Смяна на превозното средство по време на състезанието е възможно със изричното съгласие на Директора и води до загуба на точки. Отклоненията от зададеното време се отчитат в секунди и 1/100 от секундата. В края на всеки ден се заличава най лошия резултат , при преминаване на фото клетка ,на всеки участник.

При двама участници с еднакво време се взимат предвид времената от етап 1 и 2 и участника с по добро време от тези етапи получава предимство.

В зависимост от епохата, участниците получават времеви кредити при преминаване на фотоклетка на ТС

Епоха F – 5%, Епоха E – 10% , Епоха D – 15%

Помощни средства за измерване са без ограничение.

Ако пък искате просто да си доставите удоволствие сред красивата природа на България си вземете един прост часовник.

## **НАГРАДИ**

Тримата в генералното класиране и 30% от най-добре класираните се от различните епохи ще получат купи.

# 1-во МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ

---

Най добрият женски екипаж - купа

Всички участници ще получат възпоменателни знаци.

Пожелавам Ви максимално удоволствие с участието Ви в първото Международно РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ