

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

ПЕТО МЕЖДУНАРОДНО РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ 2019

СОФИЯ 07 – 09 Юни



Съдържание

1.	ОРГАНИЗАТОР	1
2.	КОНТАКТИ	2
3.	ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ	3
4.	ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	3
5.	ПРОГРАМА	3
6.	ДОПУСТИМИ УЧАСТНИЦИ/АВТОМОБИЛИ И МОТОЦИКЛЕТИ ???? ...	5
7.	ЗАЯВКИ	5
8.	ТАКСА УЧАСТИЕ / ЗАСТРАХОВКА	6
9.	ДОПЪЛНЕНИЯ – ПРИЛАГАНЕ И ТЪЛКУВАНЕ	6
10.	ДОКУМЕНТИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД	7
11.	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ	7
12.	СТАРТОВ РЕД – РАЛИ ПЛАКИ, РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ И СТАРТОВИ НОМЕРА	7
13.	ВРЕМЕВИ КАРНЕТИ	8
14.	ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ	8
15.	СТАРТИРАНЕ	9
16.	КОНТРОЛИ	9
17.	ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ	9
18.	УКАЗАТЕЛНА СТРАНИЦА НА ПЪТНА КНИГА	13
19.	ФИНАЛ И НАГРАЖДАВАНЕ	14
20.	НАГРАДИ	14
21.	ПРИЛОЖЕНИЯ	15

1. ОРГАНИЗАТОР

Пето международно Ретро Рали България ще се проведе на 07 - 09 юни 2019 г. Организатори са **АВТОТРАНС РЕЙСИНГ ТИЙМ** и **БАК РЕТРО**.

Щаб на състезанието:

Rally Club

гр. София, ул. Проф. Милко Бичев №2

GPS: N 42° 41.907' E 23° 20.886'

2. КОНТАКТИ

АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА

От 01 май 2019 г. всеки работен ден от 9:00 до 16:00 часа на

гр. София, бул. Данаил Николаев № 36

Камен Михайлов

Тел. +359 2 9443523 и мобилен +359 888 605 662

email: retrorallybulgaria@gmail.com

Васил Кубадинов

Тел. +359 885 261 963

email: retrorallybulgaria@gmail.com

3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Директор: Г-н Васил Кубадинов

Секретар на състезанието: Г-ца Деница Тодорова

4. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Международно Ретро Рали България е състезание от Регулярен тип с обща дължина 406,90 км, с 9 Специални изпитания за точност (СИТ), 33 Специални контроли (СК) и 8 Регулярни теста (РТ) с обща дължина 99,67 км. Маршрута, часовете контроли, специалните изпитания за точност, Регулярните тестове и т.н. са описани в Пътната книга.

По време на цялото състезание трябва да шофирате с повишено внимание и предпазливост!

5. ПРОГРАМА

Начална дата на подаване на заявки	Понеделник, 06 Май
Краен срок за заявки	Понеделник, 03 юни – 18:00 ч.
Публикуване на списък на заявените участници	Четвъртък, 06 юни – 20:00 ч. www.retrorallybulgaria.com
Административна проверка, Техническа преглед и получаване на материали и документи	Петък, 07 юни – 16:00 – 17:00 ч. Щаб на ралито, Rally Club гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907' E 23° 20.886'
Публикуване на Стартов списък	Петък, 07 юни – 18:00 ч. www.retrorallybulgaria.com Щаб на ралито, Rally Club гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907' E 23° 20.886'
Техническа пресконференция	Петък, 07 юни – 17:00 ч. Щаб на ралито, Rally Club гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907' E 23° 20.886'
Официално откриване на състезанието, Церемониален старт	Събота, 08 юни - 09:30 ч. гр. София, пл. „Свети Александър Невски“ GPS: N 42° 41.749' E 23° 19.968'

<p>ЧК 1, Катедрала, Свети Александър Невски” - Старт на Етап 1</p>	<p>Събота, 08 юни – 10:00 ч. гр. София, пл. „Свети Александър Невски” GPS: N 42° 41.749´ E 23° 19.968´</p>
<p>ЧК 2, Мирково 1</p>	<p>Събота, 08 юни – 11:55 ч. с. Мирково, Спортен център GPS: N 42° 41.844´ E 23° 59.907´</p>
<p>ЧК 3, Копривщица <i>/Обяд – р-т Дядо Либен/</i></p>	<p>Събота, 08 юни – 15:05 ч. Гр. Копривщица GPS: N 42° 41.768´ E 23° 19.921´</p>
<p>ЧК 4, София, Автотранс сервис Финал Етап 1</p>	<p>Събота, 08 юни – 17:45 ч. гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907´ E 23° 20.886´</p>
<p>ЧК 5, Старт Ден 2 София, Автотранс сервис</p>	<p>Неделя, 09 юни – 10:00 ч. гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907´ E 23° 20.886´</p>
<p>ЧК 6, Костинброд 1</p>	<p>Неделя, 09 юни – 10:35 ч. гр. Костинброд GPS: N 42° 48.977´ E 23° 12.154´</p>
<p>ЧК 7, Паркинг Оазис Зверино <i>/Кафе пауза/</i></p>	<p>Неделя, 09 юни – 12:55 ч. с. Зверино, Оазис Зверино GPS: N 42° 4.667´ E 23° 33.893´</p>
<p>ЧК 8, Костинброд 2 Финал на Ралито</p>	<p>Неделя, 09 юни – 14:45 ч. гр. Костинброд - център GPS: N 42° 48.977´ E 23° 12.154´</p>
<p>Церемония по награждаване</p>	<p>Неделя, 09 юни – 15:45 ч. гр. Костинброд - център GPS: N 42° 48.977´ E 23° 12.154´</p>

6. ДОПУСТИМИ УЧАСТНИЦИ/АВТОМОБИЛИ

Всички приятели на класическите превозни средства са добре дошли.

Водачът трябва да има валидно свидетелство за правоуправление.

Организаторът си запазва правото да приеме или отхвърли превозни средства или екипажи без да посочва причини.

Превозните средства се разделят на следните „Класове“:

D	до 1949
E	1950 до 1964
F	1965 до 1974
G	от 1975 до 1989
J	Хот Род и Реплики
Y	Янг таймер

Допускат се автомобили клас Y (Янг таймери) на възраст между 20 и 29 години от датата на производството им, както и Клас J - Хот Род и Реплики. Тези класове ще бъдат с отделно класиране.

Водачът е отговорен и гарантира, че превозното средство отговаря на изискванията на закона за движение по пътищата на Република България.

7. ЗАЯВКИ

Моля да изпратите вашите заявки най-късно до 03.06.2019 г. – 18:00ч. на посочените адрес или email, като изрично заявите за кое класиране желаете да участвате – национално или **РЕГУЛЯРЕН ТРОФЕЙ НА ЦЕНТРАЛНА И ИЗТОЧНА ЕВРОПА (РТЦИЕ) или и двете. Такса участие се дължи за всяко класиране съответно.** Заявката трябва да бъде придружена с копие от платежен документ, като оригинала се представя на административния преглед. Формата за заявка ще е публикувана на официалната страница на Ралито, както и приложена в Приложение №1. към настоящия Допълнителен Правилник.

Автотранс Рейсинг Тийм
София, България
Алианц Банк
IBAN BG80BUIN95611000482386
BIC BUINBGSF

8. ТАКСА УЧАСТИЕ

Таксата за участие е 300 лв. (триста лева) и включва - рали плаки, допълнителен правилник, пътна книга, кетъринг по време на цялото състезание и гала вечеря . За участие в РТЦИЕ, всеки екипаж трябва да плати отделно от входната такса - 40 лева.

Ако даден отбор иска да спечели точки за РТЦИЕ - таксата за участие в отборното класиране е 100 лева.

Таксата за участие ще бъде възстановена в пълен размер, ако

а. заявката е оттеглена до 28 май 2019 г.

б. заявката не се приема.

в. събитието не се провежда.

Всеки участник трябва да има валидна застраховка Гражданска отговорност (ГО). С подаването на заявката, водачът гарантира, че застраховката е за превозното средство с което ще участва в състезанието.

9. ДОПЪЛНЕНИЯ - ПРИЛАГАНЕ И ТЪЛКУВАНЕ

Разпоредбите на настоящият правилник могат да се променят в зависимост от изискванията на състезанието. Всяко изменение и/или допълнение ще се издава под формата на Бюлетини, които са част от настоящия правилник. Тези бюлетини ще бъдат поставени на официално табло и ще бъдат раздадени на всеки екипаж.

Директорът е отговорен за прилагане на разпоредбите на настоящият правилник. Решенията му са окончателни и не се обжалват.

10. ДОКУМЕНТИ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всеки участник подал заявка е длъжен да се яви на:

Административна проверка, Технически преглед и раздаване на материали и документи	- място: Щаб на ралито, Rally Club гр. София, ул. Проф. Милко Бичев 2 GPS: N 42° 41.907´ E 23° 20.886´
	- дата и час: Петък, 08 юни 16:00 – 17:00 ч.

за оформяне на документите и получаване на реквизити за състезанието.

На административната проверка се проверяват: свидетелство за правоуправление, регистрационни документи на превозното средство, застраховка Гражданска отговорност (ГО), платежен документ за такса участие – оригинал, Декларация за обезщетение.

Техническият преглед ще се провежда паралелно с административния. Прегледа включва – одобрение от общ характер (контрол на марката, модела, стартови номера, рали плаки и т.н.).

11. ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ

Официално откриване на състезанието, Церемониален старт	Събота, 08 юни - 10:00 ч. гр. София, пл. „Свети Александър Невски“ GPS: N 42° 41.749´ E 23° 19.968´
--	---

12. СТАРТОВ РЕД – РАЛИ ПЛАКИ, РЕКЛАМНИ СТИКЕРИ И СТАРТОВИ НОМЕРА

Стартът на ралито се извършва по реда на стартовите номера, като най-малкия номер стартира първи.

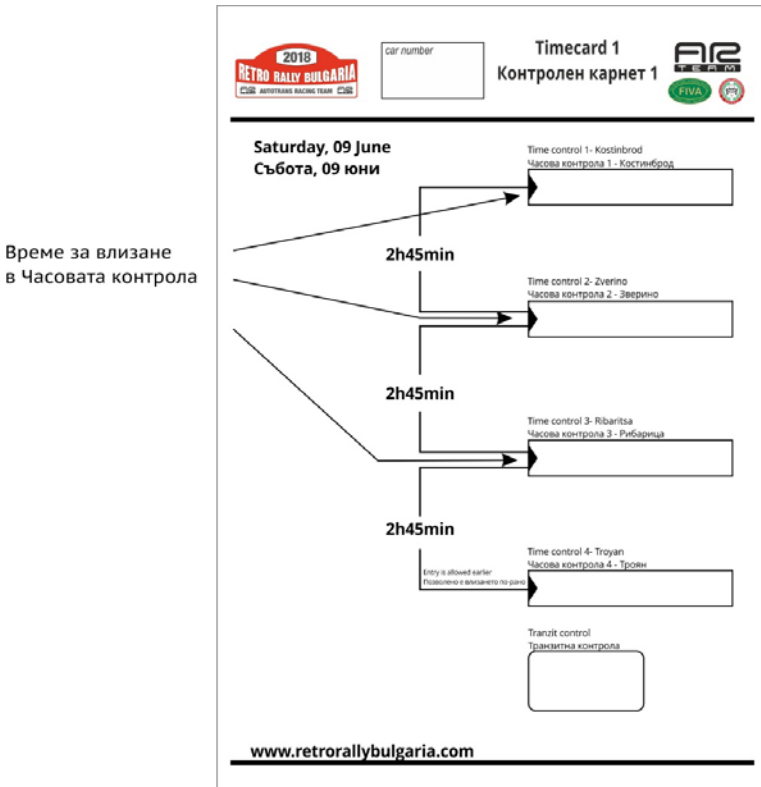
Плаките и рекламните стикери на състезанието трябва да се поставят на видно място на автомобила и **трябва да останат там по време на цялото състезание.**

Състезателните номера трябва да се поставят на предните врати и остават там за времето на състезанието.

13. ВРЕМЕВИ КАРНЕТИ

В карнетите се записва времето за преминаване на часовите контроли.

Екипажите са отговорни за представяне на карнета на часовите контроли и следят за точността на вписванията. Задължение на екипажа е да представи карнета в точното време и да провери правилността на записа. Съдията е единственото овластено лице, имащо право да въведе време в карнета.



14. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

По време на състезанието всички участници са длъжни стриктно да спазват правилата за движение по пътищата на Република България. Нарушителите се наказват с решение на директора, като:

Първо нарушение – една наказателна минута
Второ нарушение – пет наказателни минути
Трето нарушение – изключване от състезанието
Превишаване на скоростта с повече от 30 км /ч от разрешените –
изключване от състезанието

Други наказания – по преценка на спортните комисари

15. СТАРТИРАНЕ

Автомобилите стартират на интервал от 60 секунди, по възходящ ред на състезателните номера. При стартов списък по-голям от 50 участника стартовия интервал може да е 30 секунди.

16. ЧАСОВИ КОНТРОЛИ (ЧК)

Всички Часови и Транзитни контроли са обозначени със стандартни табели на FIA в умален размер.

Пропускане на Транзитна Контрола (ТК) се наказва с една минута.

Отклонение от Часова Контрола (ЧК) се наказва по следния начин:

- а. Без наказание за закъснение до 15 минути
- б. За предупреждение – 10 секунди за всяка минута предупреждение
- в. За всяко закъснение повече от 15 минути – 1 минута наказание за всяка минута
- г. За пропуснатата часова контрола (ЧК) – отпадане от състезанието

Часовите контроли (ЧК) се затварят 20 минути след теоретичното време за преминаване на последния автомобил. Участник не успял да премине до този срок отпада от състезанието автоматично.

17. ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

В Пътната книга са зададени разстояния, скорост и време. Времената се измерват с точност 1/100 от сек.

Официалното време на Ралито е GMT +2.

Всяка 1/100 от сек. за предвாரение или закъснение се наказва с 1/10 от сек.

За преминаване от грешна посока на контролата наказанието е 20 секунди.

В Пътната книга особено ясно са обозначени отсечките за контрол на скоростта. Екипажът има за цел да не превишава предписаната максимална скорост. Допустимия толеранс е 10%. За всеки километър над този толеранс се наказва с една секунда добавена към общото време.


В Ретро Рали България няма поставени задачи за ориентиране.


В Международно Ретро Рали България 2019 се провеждат:

1. **Регулярни етапи (РЕ) – от ЧК до ЧК.**
2. **Регулярни тестове (РТ) – от Старт до Финал.** Според поставените в Пътната книга задачи.
3. **Специални Изпитания за Точност (СИТ) – обозначени с знак СТАРТ И ОРАНЖЕВИ пилони,** измерващи се по два способа:

а: с фотоклетка – като при него се отчита времето на пресичане на оптичния лъч на най-предната точка на автомобила.

б: със специални контактни маркучи – като при тях се отчита времето на контакт на предните колела на автомобила с контактния маркуч.

Стартът на всички **Специални Изпитания за Точност (СИТ)**, се обозначава със стандартна табела на FIA в умален размер . Тук трябва да спрете и да изчакате пускането на старта от съдия. Стартът се извършва в следващата кръгла минута с помощта на стартов часовник.

Началото на измервателния обхват е **Старт** . Всяка измервателна контрола се обозначава с **ОРАНЖЕВИ пилони**. Времената и разстоянията за специалните изпитания са описани подробно в Пътната книга, като всяка точка се отбелязва – **СК (Специална контрола)**.

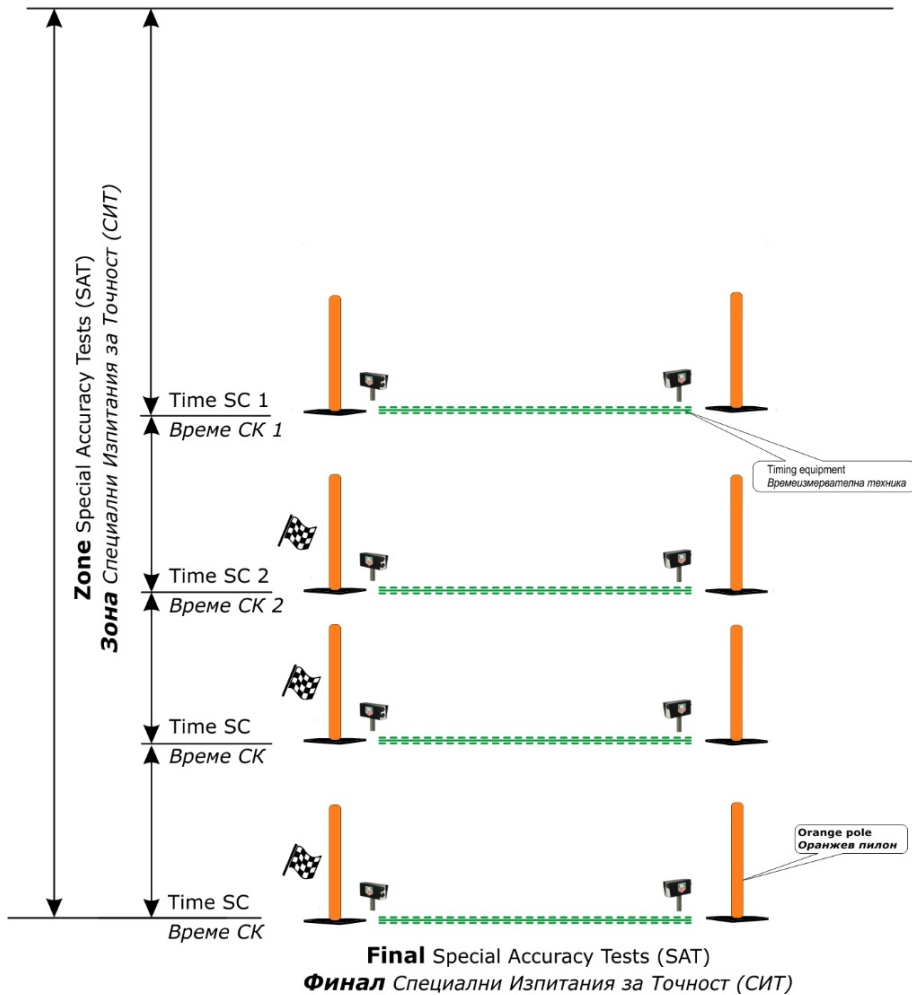
Финалът на Специалните Изпитания за Точност (СИТ) е последният ОРАНЖЕВ пилон, след което Екипажът продължава по указания маршрут, описан в пътната книга, (Схема 1.1).

ВНИМАНИЕ!!! След преминаване на знака СТАРТ е забранено спирането, като в обхвата на СИТ, така в РТ.

Scheme 1.1
Схема 1.1



Start Special Accuracy Test (SAT)
Старт Специални Изпитания за Точност (СИТ)



Continue by the Road book
Продължи по Пътна книга

ВНИМАНИЕ!!! Всички екипажи, които изчакват стартовото си време преди **Часова контрола (ЧК)** или се забавят, трябва да се движат или стоят плътно в дясно и да не пречат на другите екипажи.

18. Класирания в Ретро Рали България

Всички Екипажи стартирали в първия ден и стигнали до финала участват в Генералното класиране.

18.1 Класиране на национално ниво:

18.1.1 Генерално класиране;

18.1.2 Класиране по класове;

18.1.3 Най-добър дамски екипаж.

18.1.4 „Щастливец“ Екипаж заел 13 място в Генералното класиране.

18.2 Класиране за **РЕГУЛЯРЕН ТРОФЕЙ НА ЦЕНТРАЛНА И ИЗТОЧНА ЕВРОПА (РТЦИЕ)** – *отделно класиране*:

18.2.1 Първите шест екипажа (независимо от класовете), заявили участие за РТЦИЕ получават съответно:

9 т. за първо място;

6 т. за второ място;

4 т. за трето място;

3 т. за четвърто място;

2 т. за пето място;

1 т. за шесто място.

С тези точки Екипажите участват за класиране в **РЕГУЛЯРЕН ТРОФЕЙ НА ЦЕНТРАЛНА И ИЗТОЧНА ЕВРОПА (РТЦИЕ)**

18.2.2 Отборно класиране само за **(РТЦИЕ)** – отборът се формира от 3 до 5 (пет) екипажа. За класиране се взимат 3-те (три) най-добри резултата в генералното класиране, като се сумира общото им време. Отборът постигнал най-добро сумарно време, заема първо място в Отборното класиране.

Смяна на превозното средство по време на състезанието е възможно със изричното съгласие на Директора и не участва в класирането.

В случай на еднакви резултати, по-старият автомобил има предимство. Ако и двата са една и съща година, то предимството има този с по-малкия обем на двигателя.

Видът на средства за измерване са без ограничения!

19. УКАЗАТЕЛНА СТРАНИЦА НА ПЪТНА КНИГА

Starting point/ Начална точка		Total KM from TC to TC/ Разстояние в км. от ЧК до ЧК		Target time to next TC/ Целево време до следващата ЧК	
TC/ЧК 8 - Zlatitsa		Distance/Разстояние		Target time/Целево време	
TC/ЧК 9 - Mirkovo		35,54 km		44 min	
Distance/Разстояние		Direction/Посока		Information/Информация	
Total/ Общо	Partial/ По части			Distance/Разстояние	
				Съответно разстояние	
Kilometers/ Километри	Miles/ Мили			Time control/ Часова контрола	
34,52	0,08			1,02	
(0,00)	(0,00)	61		(0,00)	
				Start RT/ Старт РТ	
				Final RT/ Финал РТ	
34,65	0,13			0,89	
		62		(0,00)	
				Start SAT/ Старт СИТ	
34,70	0,05			0,84	
		63		(0,00)	
				Final SAT/ Финал СИТ	
34,95	0,25			0,59	
		64			
				Special Control/ Специална контрола	
				SC/ СК 13	
				Final/Финал	
				SAT/СИТ 3	
35,05	0,10			0,49	
		65			
				Direction to follow/ Посока за следване	
0,07				2	

20. ФИНАЛ И НАГРАЖДАВАНЕ

ЧК 8, Костинброд 2 Финал на Ралито	Неделя, 09 юни – 14:45 ч. гр. Костинброд - център GPS: N 42° 48.977' E 23° 12.154'
Церемония по награждаване	Неделя, 09 юни – 15:45 ч. гр. Костинброд - център GPS: N 42° 48.977' E 23° 12.154'

21. НАГРАДИ

Национално ниво.

Първо, второ и трето място в генералното класиране – купи;

Първо, второ и трето място от различните класове – купи;

Най-добър женски екипаж - купи;

13 място в Генералното класиране „КЪСМЕТЛИЯТА“ – купа.

РЕГУЛЯРЕН ТРОФЕЙ НА ЦЕНТРАЛНА И ИЗТОЧНА ЕВРОПА (РТЦИЕ)

От 1-во до 6-то място – купи.

Отборно класиране – от 1-во до 3-то място – купи.

Всички участници ще получат възпоменателни знаци.

Пожелаваме Ви максимално удоволствие с участието Ви в петото Международно РЕТРО РАЛИ БЪЛГАРИЯ 2019!

22. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 – Заявка

ENTRY FORM / ЗАЯВКА **International Retro Rally BULGARIA 2019**

RRBG 2019/Ретро Рали България 2019 **CEERT**/РТЦИЕ

Please submit the entry form till 03.06.2019 latest!
Моля, изпратете не по късно от 03.06.2019 г.

Vehicle/Автомобил

_____ Manufacturer/ Производител	_____ Model/ Модел	_____ Production year/ Год. на производство
_____ Capacity(ccm)/ Кубатура	_____ Number of Cylinders/ Цилиндри	_____ PS/Конски сили

Pilot/Пилот

Co-pilot/ Навигатор

_____ name/име	_____ name/име
_____ family/фамилия	_____ family/фамилия
_____ Nationality/City/Националност/Град	_____ Nationality/City/Националност/Град
_____ Phone number/телефон	_____ Phone number/телефон
_____ email	_____ email
_____ Team, Private	_____ Отбор, частно лице

The entry fee of 150 euro has been sent on _____ 2019

Такса участие в размер на 300 лева е преведена на _____ 2019 г.

Bank account / Банкова сметка:

Autotrans Racing Team/ Автотранс Рейсинг Тийм

Sofia, Bulgaria/ София, България

Allianz Bank/ Алианц Банк

IBAN BG80BUIN95611000482386

BIC BUINBGSF

Car Picture / Снимка на автомобила:

Please attach and send a picture of the the car to the following email:

retroallybulgaria@gmail.com

Моля, прикачете и изпратете снимка на автомобила, на посочения email адрес:

retroallybulgaria@gmail.com

I agree that the application data collected, could be used for the following purposes: contract processing, publishing images, internet and could be transmitted for promotion or event application. If a consent is not granted participation in this event is not possible. The consent may be revoked at any time on +359 888 605 662.

Съгласен съм всички данни събрани чрез тази заявка да бъдат ползвани за следните цели: обработка на договор, публикуване на снимки, интернет и могат да бъдат препращани за промотиране или за целите на състезанието. Без това съгласие не е възможно участие в състезанието. Съгласието може да бъде оттеглено по всяко време на телефон +359 888605 662.

The undersigned(s) recognize all the conditions and liabilities of the event. Supplementary Regulations published on www.retroallybulgaria.com.

Долуподписаните се съгласяваме, че напълно разбираме Доп. Правилник и отговорностите свързани с участието ни в това състезание. Доп. Правилник е публикуван на www.retroallybulgaria.com.

date/дата

signature/подпис

date/дата

signature/подпис

Send/Изпрати: Email: retrorallybulgaria@gmail.com

Приложение 2 – Декларация за обезщетение

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Долуподписаният та/
(име, презиме, фамилия)

л.к.№....., издадена от на..... валидна до

постоянен адрес:

Декларирам, че:

- съм запознат с регламента на състезанието и съм съгласен с условията му.
- съм физически и умствено здрав, за да участвам и имам необходимите умения за това.
- разбирам естеството и типа на състезанието, потенциалния риск, и съм съгласен да поема този риск.
- по моя преценка притежавам стандартните умения за участие в такъв тип състезание и автомобилът, с който участвам е подходящ и в съответно техническо състояние, за да отговаря на закона за движение по пътищата и за употреба на публични пътища.
- автомобилът с който участвам в състезанието е застрахован съгласно закона на страната, в която се провежда състезанието.
- притежавам валидно свидетелство за правоуправление.

Известно ми е, че за декларирани от мен неверни данни нося цялата отговорност.

Гр.

Подпис на Декларатора

Дата.....2019 г.

/ /